



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Jemelka Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: -

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací	Označení investora: S631500901
		Zakázka: 2020-077
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.6.2
Název objektu/dílní části:	Havarijní plán stavby	Označení objektu/komplexu: —
Název přílohy:	—	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	-	1. 001
Odpovědný projektant: Mgr. M. Fialová, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Mgr. Zuzana Indráková	Měřítko: - Formáty: 19 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.09.2023

Kódové označení přílohy:

S631500901_PDPS_B62XX_XXXXXXX_XX_1_001_000

STAVBA: „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice -
Náhrada přejezdu P2418 objíždnou komunikací“

STUPEŇ: DSP + PDPS

Havarijní plán stavby

Obsah

1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....	5
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	5
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	5
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	5
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	6
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	6
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU	7
8.1.1	Únik do povrchové a podzemní vody	7
8.1.2	Únik látek do kanalizace.....	7
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:.....	7
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	7
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami	8
10.1.2	Ochranné pomůcky	8
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	8
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	9
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	9
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	10
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	10
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií 11	
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	12
11.1.7	Odstraňování následků havárie	12
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	13
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	14
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ	14
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	14
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	14
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	14
	PŘÍLOHY.....	15

1 Úvod

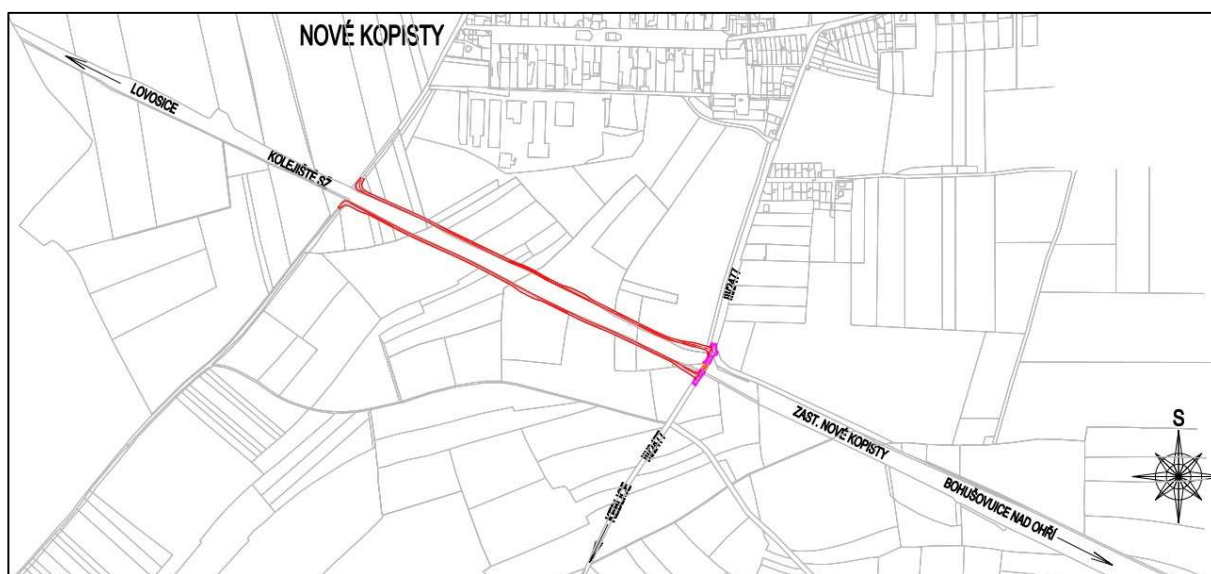
Havarijní plán pro stavbu „Sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Místem stavby je úsek mezi železničním přejezdem v km 491,448 a železničním přejezdem v km 490,649 na železniční trati Praha - Vraňany – Děčín č. 090 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, která je součástí celostátní dráhy, zařazené do systému TEN-T.

Stavba „Sanace železničního spodku Lovosice-Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací“ je stavba související se záměrem rekonstrukce železniční trati mezi stanicemi Lovosice a Bohušovice nad Ohří. Stavba byla vyvolána potřebou vyřešení kolizního místa přejezdu v km 491,448 (P2418), který převádí účelovou komunikaci přes koridorovou trať s rychlostí 160 km/h. Záměrem je vybudování dvou obslužných komunikací vedených souběžně s tratí jako náhrada k rušenému přejezdu po její jižní a severní straně mezi železničním přejezdem v km 491,448 a železničním přejezdem v km 490,649. Komunikace budou mít asfaltový povrch, jsou navrženy jako jednopruhové, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením na začátku a konci úseku k zajištění míjení nákladních automobilů.

Realizace stavby je plánována v období únor 2025 až listopad 2025 souběžně se stavbou „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Charakteristika území:

Stavba se nachází v rovinatém území široké údolní nivy Labe. Jedná se o intenzivně zemědělsky využívané území, které je ohraničeno vodními toky Ohře a Labe a vyvýšeným hřbetem táhnoucím se od Doksan po Lovosice.

Hydrogeologické poměry

Lokalita řešené trati náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Ohárecká křída (ID 4540) s 1. vrstevním kolektorem tvořeným prachovci, s průlinovou propustností. Jedná se o sedimenty svrchní křídly. Mocnost souvislého zvodnění je 15 až 50 m, hladina je napjatá. Jižní svah železničního náspu trati Lovosice – Bohušovice pak tvoří jižní hranici hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy Kvartér Labe po Lovosice (ID 1180) se svrchním kolektorem tvořeným štěrkopísky, s průlinovou propustností. Jedná se o kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty. Mocnost souvislého zvodnění je 5-15 m, hladina je volná. Severně vedená objíždná komunikace je součástí tohoto hydrogeologického rajónu, jižně vedená komunikace pak do něj zasahuje okrajově.

Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Severního moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, patří Labe a Ohře. Záměr nekříží žádný vodní tok.

Záplavové území pro Q20 vodního toku Labe dosahuje k předmětné železniční trati, která tvoří jeho jižní hranici. Rozliv při Q100 přesahuje i železniční trať, viz následující obrázky. Aktivní zóna záplavového území podél vodního toku nebude stavbou dotčena. V území se dle hydrogeologického informačního systému pouze bodově nachází drobné plochy aktivní zóny záplavového území, které však nebudou v době případné povodně představovat zvýšené povodňové nebezpečí. Aktivní zóna se stanovuje podle nebezpečnosti povodňového průtoku a tyto plochy aktivní zóny záplavového území se nacházejí zcela mimo koryto vodního toku Labe. V případě vodního toku Ohře nedosahuje rozliv při Q5 a Q20 k předmětné lokalitě. Při Q100 však dochází k propojení rozlivů Labe a Ohře (dle heis.vuv.cz).

Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Labe v ř. km 726,6 – 826,6 stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3949/ZPZ/2014/Labe/Ko.

Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Ohře ř. km 5,336 – 30,600 (železniční most Bohušovice nad Ohří – Křesín) stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3761/ZPZ/2014/Ohře5-30/Ko dne 19. 8. 2016 (aktualizace stávajícího záplavového území a aktivní zóny záplavového území).

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí záměru se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Předpokládaný termín začátku výstavby: únor 2025.

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, množství použitých závadných látek, použitá technika, apod. Havarijní plán pak bude opětovně zaslán na příslušná místa – Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Městský úřad Litoměřice, Povodí Labe, státní podnik a Povodí Ohře, státní podnik.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur.

V tomto případě se jedná o úsek železniční trati mezi železničním přejezdem v km 491,448 a železničním přejezdem v km 490,649 na trati Praha - Vraňany – Děčín č. 090 v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, kde budou vybudovány dvě obslužné komunikace vedené souběžně s tratí po její jižní a severní straně.

Stavební práce budou prováděny na území Ústeckého kraje, na katastrálním území Bohušovice nad Ohří, Nové Kopisty, Keblice a Prosmyky.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Tel.: 533 312 000

Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvlášť nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

Předpokládané druhy a množství závadných látek uvádí následující tabulka.

Tab. 1: Předpokládané druhy a množství závadných látek na stavbě

Závadná látka	Celkové prům. množství	Celkové max. množství
Asfalt	300 t	500 t
Motorová nafta	500 l	1000 l
Olej motorový	200 l	400 l
Olej hydraulický	200 l	400 l
Olej převodový	50 l	100 l
Beton	10 t	20 t

Zhotovitel stavby do seznamu doplní další případné používané závadné látky.

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění stavby v záplavovém území pro Q20 a Q100 vodního toku Labe a Q100 vodního toku Ohře.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.). Pro stavbu budou využívána zařízení staveniště (ZS) navržená pro související stavbu „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice nad Ohří.“, zejména **ZS 4**: plocha o rozloze 600 m² v km cca 490,70 trati Praha – Děčín. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice III/2477.

Plocha je součástí p. p. č. 679 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

Zhotovitel stavby doplní informace o použité stavební mechanizaci.

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít především při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek na staveniště a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem satureovaná, event. nesatureovaná zóna horninového prostředí.

8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

Únik do povrchové vody není pravděpodobný, v širším okolí se nenachází vodní toky. K ohrožení kvality podzemních vod může dojít významným únikem znečišťujících látek do půdy.

8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence.

Zhotovitel stavby do seznamu doplní identifikační údaje dalších případně používaných závadných látek.

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách.
- Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení stavenišť.
- Odstavená vozidla budou vždy opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin.
- Bude prováděna denní kontrola technického stavu stavebních mechanismů, havarijní soupravy a soupravy na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel). Při zjištění závad okamžitě odstranit závadu. Do odstranění závady nebude stavební technika používána.

V případě havárie jsou k dispozici tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky pozinkované a vědra),
vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek, příp. prkna

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex, Spilkleen Plus, Absodan, Nowap, apod.)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava).

Zhotovitel uvede případné další prostředky s informací o přesném uložení těchto protihavarijních prostředků na stavbě.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodářů a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, v případě úniku do vodního toku (málo pravděpodobné) správce povodí. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.
- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem)
 - o V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu ohrazením prkny a zasypáním sypkým sorbentem např. Vapex (Spilkleen Plus, Absodan apod.).
 - o V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy.
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
 - o Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby
 - o Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstranění oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do záchytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucímu. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru České republiky, Policii České republiky nebo správci povodí (Povodí Ohře, s.p.). Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (tj. dle lokalizace havárie Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí nebo Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí. V případě dotčení toku je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Ohře, s. p. Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.
Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob, apod.
- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- b) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- c) pravděpodobné množství úniku závadné látky a druh závadné látky, je-li znám
- d) bezprostřední opatření přijatá z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií

- **Integrovaný záchranný systém** tel. 112
- **Hasičský záchranný sbor (tísňové volání)** tel. 150
HZS Ústeckého kraje, územní odbor Litoměřice tel. 950 425 011
- **Policie ČR (tísňové volání)** tel. 158
Policie ČR – obvodní oddělení Litoměřice tel. 974 436 651
Stránského 1, 412 48 Litoměřice, vedoucí: npor. Mgr. Jiří Hanák
- **Záchranná služba** tel. 155
Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje tel. 475 234 111
Sociální péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem
- **Povodí Labe, s.p.** tel. 495 088 111
VH dispečink Povodí Labe tel. 495 088 720, 730, e-mail: vhd@pla.cz
Víta Nejedlyho 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, e-mail: podatelna@pla.cz
- **Povodí Ohře, s.p.** tel. 474 636 111
VH dispečink Povodí Ohře tel. 474 636 306, e-mail: vhd@poh.cz
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, e-mail: poh@poh.cz
- **Městský úřad Litoměřice**, odbor životního prostředí tel. 416 916 179
Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
- **Městský úřad Lovosice**, odbor životního prostředí tel. 416 571 130
Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- **Krajský úřad Ústeckého kraje** tel. 475 657 111 fax: 475 200 245
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem - město
- **ČHMÚ – pobočka Ústí nad Labem** tel. 472 7060 27
Kočkovská 2699/18, poštovní schránka 2, 400 11 Ústí nad Labem - Kočkov
- **ČIŽP, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem** - hlášení havárií tel. 731 405 388
Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

- **KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem** tel. 477 755 110 fax: 477 755 112
Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.** tel. 417 532 235, 417 531 489 (ústředna)
Ruská 260, 417 03 Dubí 3
- **Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** tel. 972 422 463
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
- Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko tel. 972 235 150
- Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Provozní obvod Ústí nad Labem – ohlašovna požárů tel. 972 424 150

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou apod., zakrytí nebo ucpání všech výústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nebezpečných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáček a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu.
- při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě jako nebezpečný odpad katalogového čísla 15 02 02.

Asanace podkladu (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě. Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [dle lokalizace havárie Městský úřad Lovosice, Odbor životního prostředí nebo Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Ústí nad Labem], správce vodního toku [Povodí Labe, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy
- Odběr vzorků a údaje o kontrolní laboratoři

Protokol bude předán odboru životního prostředí Městského úřadu Lovosice (či Litoměřice – dle lokalizace havárie), České Inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem.

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

(bude doplněno zhotovitelem stavby po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....

.....

.....

.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí povrchových a podzemních vod,
- trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

- Příloha 1** Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen
- Příloha 2** Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,
kterým byl tento havarijní plán schválen**



SPIS. ZN.: MULTM/0064664/23/ŽP
Č.J.: MULTM/0072124/23/ŽP/JBa
Ev.č. HP 11/23
VYŘIZUJE: Jiřina Bartoňová, DiS.
TEL.: 416916172
E-MAIL: jirina.bartonova@litomerice.cz
DATUM: 14.09.2023

Schválení havarijního plánu

Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací - k.ú. Bohušovice nad Ohří a k.ú. Nové Kopisty

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Litoměřice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 18.8.2023 podal

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha,
kterého zastupuje EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758, 619 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 39 odst. 2 písm. a) a § 115 vodního zákona

s c h v a l u j e

havarijní plán pro dobu realizace stavby

Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací

k.ú. Bohušovice nad Ohří a k.ú. Nové Kopisty

- havarijní plán vypracoval EXprojekt s.r.o.

II. Stanoví podmínky pro havarijní plán:

1. Kopie výtisku havarijního plánu bude po schválení předána Povodí Labe, státní podnik a Povodí Ohře, státní podnik

Odůvodnění:

Dne 18.08.2023 podal žadatel žádost o schválení havarijního plánu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení. Žádost byla doložena těmito doklady: vypracovaný havarijní plán, stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 15.08. 2023, č.j.: Pla/Kc/2023/034901 a stanovisko Povodí Ohře, státní podnik ze dne 03.08. 2023.

Odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o schválení havarijního plánu z hledisek uvedených v § 115 vodního zákona. Bylo zjištěno, že nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva účastníků řízení. Havarijní plán splňuje požadavky stanovené vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Jelikož nebyly shledány důvody bránící schválení havarijního plánu, žádosti bylo vyhověno a rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

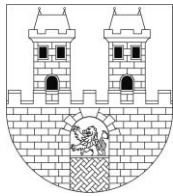
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Jiřina Bartoňová, DiS.
vedoucí Vodoprávního úřadu MěÚ Litoměřice

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85 (+ 1 x HP po nabytí právní moci)



MĚSTSKÝ ÚŘAD LOVOSICE

odbor rozvoje města a životního prostředí

Školní 407/2, 410 30 Lovosice

Evid. č.: MULO 31443/2023
Č. j. č. spisu: OŽP 488/2023
VPE: HP-190
Vyřizuje: Ing. Jarošová
Tel.: 416 571 133
E-mail: eva.jarosova@meulovo.cz
Datum: 28. 8. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Lovosice, odbor rozvoje města a životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), právnické osobě:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, CZ-NACE 52210 (dále jen „žadatel“)

v souladu s ustanovením § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona

schvaluje HAVARIJNÍ PLÁN

„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“

vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Umístění:

Kraj Ústecký, obec Lovosice, Keblice, v úseku km 491,448 a 490,649; v k. ú. Prosmyky, Keblice, č. h. p.: 1-13-05-0080-0-00, vodní útvar OHL_0740 – Modla od pramene po ústí do Labe, HGR 4540 Ohárecká křída, souřadnice Y/X: 757789/994852.

Havarijní plán se schvaluje za těchto podmínek:

- 1) Po schválení Havarijního plánu bude zaslán jeden potvrzený výtisk státnímu podniku Povodí Labe, závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem, pro služební potřebu.

Odůvodnění

Vodoprávnímu úřadu byla dne 18. 8. 2023 doručena žádost žadatele zastoupeného na základě plné moci společností EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno o schválení havarijního plánu pro nakládání s látkami závadnými vodám.

Jedná se o havarijní plán pro výše uvedenou stavbu. Jedná se o stavbu související se záměrem rekonstrukce železniční trati mezi stanicemi Lovosice a Bohušovice nad Ohří. Místem stavby je úsek mezi železničním přejezdem v km 491,448 a železničním přejezdem v km 490,649 na železniční trati Praha – Vraňany – Děčín č. 090 v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice. Důvodem stavby je vyřešení kolizního místa přejezdu v km 491,448, který převádí účelovou komunikaci přes koridorovou trať s rychlostí 160

km/h. Záměrem je vybudování dvou obslužných komunikací vedených souběžně s tratí jako náhrada k rušenému přejezdu po její jižní a severní straně mezi železničním přejezdem v km 491,448 a železničním přejezdem v km 490,649. Komunikace budou mít asfaltový povrch, jsou navrženy jako jednopruhové, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením na začátku a konci úseku k zajištění míjení nákladních automobilů.

V rámci realizace stavby se předpokládá nakládání s těmito závadnými látkami:

- asfalt: prům. 300 t (max. 500 t)
- pohonné hmoty (motorová nafta): prům. 500 l (max. 1000 l)
- oleje (motorový, hydraulický, převodový): prům. 450 l (max. 900 l)
- stavební materiály (beton): prům. 10 t (max. 20 t)

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat na místech, která budou vybrána pro zřízení staveniště, s ohledem na skutečnost, že se místo stavby nachází v záplavovém území vodního toku Labe a vodního toku Ohře.

Nebezpečné látky budou skladovány v kontejnerech v ocelových záchytných vanách. Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení staveniště. Odstavená vozidla budou opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin. V případě havárie budou k dispozici ochranné pomůcky a ochranné prostředky.

Havarijní plán je vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, autorem havarijního plánu je Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt, s. r. o.

Podáním žádosti bylo ve smyslu § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Havarijní plán byl bez připomínek projednán se správcem povodí státním podnikem Povodí Ohře, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, ze dne 3. 8. 2023. Havarijní plán byl dále bez připomínek projednán se správcem vodního toku Labe, státním podnikem Povodí Labe, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové pod č. j. PLa/Kc/2023/034901 ze dne 15. 8. 2023.

Žadatel je jediným účastníkem, a proto nebylo zahájení řízení oznámeno zvláštním opatřením. Podle ustanovení § 115 odst. 11 vodního zákona a § 71 odst. 1 správního řádu, rozhodl vodoprávní úřad na podkladě předložených dokladů bezodkladně.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení posoudil předloženou žádost a zjistil, že posuzovaným záměrem nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva účastníků řízení. Na základě předložených dokladů a výsledků provedeného vodoprávního řízení bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním učiněným u zdejšího vodoprávního úřadu. Odvolání se podává v počtu 1 vyhotovení originálu. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady vodoprávní úřad.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

otisk úředního razítka

Ing. Markéta Kulhánková
vedoucí oddělení životního prostředí
MěÚ Lovosice

přílohy: 1 x potvrzený výtisk havarijního plánu

Doručí se:

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu v platném znění):
Správa železnic prostřednictvím EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Na vědomí (DS):
Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (PLa/Kc/2023/034901)
Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (ze dne 3. 8. 2023)

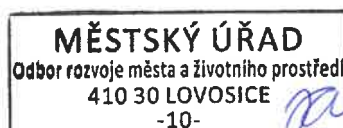
2 x spis

STAVBA: „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice -
Náhrada přejezdu P2418 objíždnou komunikací“

STUPEŇ: DSP + PDPS

Havarijní plán stavby

Schváleno
28. 8. 2023



Příloha 2

**Protokol o seznámení se se schváleným
havarijním plánem**

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....